

Anleggsarbeid planlagt på Lysejordet og Sletta

Etter vedtak i Energidepartementet 2.4.24 er det stor risiko for omfattende anleggsarbeid på Lysejordet og Sletta.

Det skal sprenges tunnel for ny kabel for strømforsyning mellom Oslo og Bærum. Om lag 20 000 lastebiler med steinmasse skal kjøres opp fra friområdet og ut på Vækerøveien ved bussholdeplassen. Sprengning, boring og anleggstrafikk vil innebære kraftig støy. Hele anleggsområdet vil bli avsperrt i 3-5 år.

Bilde under viser tunnelåpning på Sletta i skåningen mot Kvernveien, samt ny anleggsvei med store fyllinger opp akebakken. Ca. 700 lastebillass med masser er nødvendig for å bygge anleggsveien. Anleggsområdet skal tilbakeføres, så langt det lar seg gjøre (noe som er uavklart).



Skoleveier, gangveier og stier må legges om, det samme gjelder trolig bussholdeplass og gangfelt i Vækerøveien.

Det utarbeides nå et dokument til aktuelle myndigheter der vi påpeker de store konsekvensene og behov for avbøtende tiltak, både for berørte beboere og brukere av området. Vi peker også på mulige alternative traseer for underjordisk kabel, som er vurdert, men ikke utredet. Det understrekes videre at Lysejordet som alternativ mest sannsynlig er det mest sårbare valget blant andre alternativer. Beboere, barn og natur vil oppleve konsekvenser som støv, støy, rasering av turveier og omlegging av skoleveier.

Saken er omtalt i Akersposten, 4.4, 5.4 og 17.4, [Akersposten](#).

Onsdag 24.4 kl. 1800 kommer Akersposten til toppen av akebakken for å intervju berørte.

Spørsmål om saken kan rettes til Terje Næss tnaess@systra.com som har satt seg ekstra inn i prosjektet, og til styret i Lysejordet borettslag på Vibbo.

Vi oppfordrer alle berørte og alle som er glad i Lysejordet til å engasjere seg i saken.

Bakgrunn

Statnett skal oppgradere hovedstrømforsyning mellom Oslo og Bærum. Den eksisterende høyspentledning som går fra Smestad, over Lysejordet skole og videre til Bærum trafostasjon skal rives. Statnett og NVE gikk i konsesjonssøknad 2019 inn for nye master i eksisterende trase, og fikk konsesjon for dette i 2021. Etter omfattende engasjement fra aksjonsgruppe, samt Oslo kommune og Bærum kommune, «mot monstermaster», vedtok Energidepartementet i april 2024 at kabelen isteden skal legges under bakken.

Dette innebærer at det underjordiske alternativ fra 2019 har kommet «øverst i bunken». Dette alternativet baserer seg på tunnel fra Smestad til Hagabråten i Bærum, og grøft videre gjennom Bærum, se kart:

[oversiktskart-konsesjonssokte-alternativer-a3-storrelse.pdf](#)

Tunnelen er planlagt sprengt med et tverrslag, «fra midten» og i to retninger, og friområdet på Lysejordet ligger dessverre ca. på midten av tunneltraseen. Tunnelen Alle steinmasser (ca. 200 000 m³) må da ut via Lysejordet.

Styret i Lysejordet borettslag leverte i 2019 et omfattende innspill i høringsrunden i forbindelse med konsesjonssøknaden. Der ble det påpekt store ulemper ved tverrslag Lysejordet, og behov for utredning av flere alternative underjordiske traseer. Ullern bydel pekte også på behovet for flere alternativer.

Før anleggsarbeidene kan starte, skal det utarbeides en MTA-plan der berørte skal kunne gi innspill. Godkjent MTA-plan og endelig konsesjon må foreligge før oppstart, og vil være avgjørende for omfanget av ulemper for naturmiljø, beboere og andre berørte.

Nærmere informasjon om prosjektet finnes på Statnett sin prosjektside og på NVE sine sider.

[Hamang-Bærum-Smestad | Statnett](#)

[Konsesjonssak - NVE](#)